

DOCUMENTO DE INSPEÇÃO 06

Data:	_____
Número de registro:	_____
Número de série:	_____
Tempo total:	_____

1. Descrição

- A. O Documento de Inspeção 06 fornece uma lista de itens que são concluídos a cada 200 horas ou 12 meses corridos, o que ocorrer primeiro.
- B. Os itens de inspeção são fornecidos na sequência da zona em que a inspeção é concluída. Uma descrição da inspeção, bem como o número do código do item são fornecidos para referência cruzada com a seção 5-10-01. Frequentemente, as tarefas fornecem mais informações sobre cada inspeção. Essas tarefas são encontradas nos capítulos individuais deste manual.
- C. A parte direita de cada página dá espaço para as iniciais e observações do mecânico e do inspetor. Você pode usar cópias dessas páginas como uma lista de verificação enquanto executa as tarefas deste Documento de Inspeção.

2. Critérios Gerais de Inspeção

- A. Ao concluir cada uma das tarefas de inspeção neste Documento de Inspeção, examine a área adjacente enquanto o acesso estiver disponível para encontrar condições que necessitem de mais manutenção.
- B. Se for necessário substituir um componente ou fazer uma alteração em um sistema enquanto você conclui uma tarefa, execute a tarefa novamente antes que o sistema ou componente retorne ao serviço.
- C. Os Kits de Inspeção estão disponíveis para alguns Documentos de Inspeção. Eles fornecem materiais consumíveis usados para completar os itens de inspeção fornecidos para o intervalo. Consulte o Catálogo de Peças Ilustrado do Modelo 208, Introdução, Lista de Kits de Serviço para encontrar os números de peça aplicáveis.

CÓDIGO DO ITEM NÚMERO	TAREFA	ZONA	MECH	EM-SP	OBSERVAÇÕES
B236001	Tarefa de Verificação Funcional do Sistema de Descarga Estática 23-60-00-720	343 375 376 571 671			
B243401	Verificação funcional da bateria Marathon Ni-Cad (verificação de capacidade) Tarefa 24-34-00-720	122			
A255101	Tarefa de inspeção detalhada de redes de carga 25-51-00-220	251 252 255 256 257 258			
B281001	Tarefa de verificação operacional da válvula flutuante da linha de ventilação de combustível 28-10-03-710	575 675			

CÓDIGO DO ITEM NÚMERO	TAREFA	ZONA	MECH	EM- SP	OBSERVAÇÕES
B301003	Tarefa de verificação funcional do regulador de pressão de ar de sangria 30-10-00-720	122 AUX.			
B341101	Tarefa de verificação operacional dos aquecedores de tubo Pitot 34-11-00-710	Auxiliar			
* * * Fim da Inspeção Documento 06 Itens de Inspeção * * *					

Tarefa 23-60-00-720**2. Verificação funcional do sistema de descarga estática****A. Em geral**

(1) Esta tarefa fornece as informações necessárias para completar os procedimentos de inspeção do sistema de descarga estática.

B. Ferramentas especiais

(1) Ohmímetro Digital

(2) Megôhmetro

C. Acesso

(1) Nenhum

D. Faça a verificação funcional do sistema de descarga estática.

- (1) Examine visualmente os descarregadores estáticos quanto a danos provocados por raios e erosão da superfície do avião nos pontos de fixação.
- (a) Se o descarregador estático mostrar sinais de queda de raio, substitua o descarregador estático e examine toda a aeronave quanto a danos causados por raio. Consulte o Capítulo 5, Verificações de manutenção não programadas.
- (2) Examine visualmente entre as pontas dos descarregadores estáticos e os conjuntos de base quanto a erosão.
- (3) Examine visualmente os descarregadores estáticos quanto à condição e segurança.
- (4) Substitua os descarregadores estáticos danificados ou ausentes.
- (5) Certifique-se de que todos os descarregadores estáticos estejam apertados.

E. Faça uma verificação funcional do sistema de descarga estática.

- (1) Use um ohmímetro (medidor de ligação) para verificar a resistência entre os conjuntos de base e um bom aterramento do avião.
- (a) Certifique-se de que a resistência entre o conjunto da base e a superfície metálica seja de 0,5 ohms ou menos.
- (b) Certifique-se de que haja um bom terreno antes de dar o próximo passo.

AVISO: Tenha cuidado ao usar um megôhmetro de alta tensão para evitar choque elétrico.

- (2) Use um megôhmetro ajustado para 500 volts para verificar a resistência entre os conjuntos de base e os descarregadores estáticos.
- (a) Certifique-se de que a resistência entre o conjunto da base e o descarregador estático seja de 1 a 100 megaohms.
- (b) Se a resistência entre o conjunto de base e o descarregador estático não estiver dentro da tolerância, substitua o descarregador estático.

F. Restaurar acesso

(1) Nenhum

Finalizar tarefa

Tarefa 24-34-00-720**2. Verificação funcional da bateria Marathon Ni-Cad (verificação de capacidade)**

- A.** Em geral
(1) Esta seção fornece as informações necessárias para concluir os procedimentos de inspeção da bateria ni-cad.
- B.** Ferramentas especiais
(1) Nenhum
- C.** Acesso
(1) Abra a porta direita da capota para ter acesso à bateria. Consulte o Capítulo 71, Capota do motor e tampa do nariz - Práticas de manutenção.
- D.** Faça a verificação funcional da bateria Marathon Ni-Cad (verificação de capacidade).
(1) Remova a bateria do avião. Consulte Bateria Ni-Cad - Remoção/Instalação.
(2) Examine visualmente a bateria de níquel-cádmio quanto ao seu estado geral.
(3) Examine os conectores em busca de indicação de superaquecimento, queimaduras ou sinais de arco voltaico.
(4) Examine os tubos de ventilação quanto a deterioração, fricção e desgaste.
(5) Examine a estrutura de suporte da bateria e as áreas adjacentes em busca de corrosão, rachaduras e atritos.
(6) Faça uma verificação de capacidade e um ajuste do nível de eletrólito da bateria Marathon Ni-Cad. Consulte o Manual de operação e manutenção da MarathonNorco Aerospace.
(7) Instale a bateria no avião. Consulte Bateria Ni-Cad - Remoção/Instalação.
- E.** Restaurar acesso
(1) Feche a porta da capota direita. Consulte o Capítulo 71, Capota do motor e tampa do nariz - Práticas de Manutenção.

Finalizar tarefa

Tarefa 25-51-00-220**2. Inspeção detalhada de redes de carga**

- A.** Em geral
(1) Esta tarefa fornece as informações necessárias para completar os procedimentos de inspeção da rede de carga e da barreira.
- B.** Ferramentas especiais
(1) Nenhum
- C.** Acesso
(1) Nenhum
- D.** Faça a inspeção detalhada das redes de carga. (1)
Redes de Carga e Redes de Divisórias Verticais.
- (a) Examine as redes quanto à condição, segurança, deterioração, costura e operação correta dos dispositivos de fixação.
 - (b) Examine a barra de fixação da rede de retenção da porta de carga quanto à condição, segurança e fixação correta da rede à barra.
 - (c) Examine as redes de retenção da porta quanto à condição e segurança do pino e das ferragens do soquete para as redes dianteira e traseira.
- (2) Inspeção Visual Geral da Barreira de Carga e Redes de Acesso.
- (a) Examine a condição e a segurança da instalação da barreira de carga.
 - (b) Use o teste de toque da moeda para examinar a barreira em busca de desvinculações. 1
Examine a barreira de carga e a área de montagem de acesso em busca de sinais de delaminação.
- (3) Inspeção Visual Geral das Cintas de Amarração da Carga
- (a) Examine as correias quanto à condição, desgaste e travamento positivo do mecanismo de fixação
 - (b) Examine as âncoras do piso quanto à condição e operação correta.
 - (c) Examine as redes de carga quanto à condição e segurança das ferragens de fixação.
- E.** Restaurar acesso
(1) Nenhum

Finalizar tarefa

Tarefa 28-10-03-710**2. Verificação operacional da válvula flutuante da linha de ventilação de combustível**

OBSERVAÇÃO: A válvula flutuante da linha de ventilação de combustível pode ficar entupida e causar possível falta de combustível no motor. O procedimento a seguir deve ser usado para garantir que a válvula funcione corretamente.

OBSERVAÇÃO: A verificação operacional da válvula flutuante da linha de ventilação de combustível esquerda e direita é típica.

A. Em geral

(1) Esta tarefa fornece os procedimentos para fazer uma verificação funcional da válvula flutuante da linha de ventilação de combustível.

B. Ferramentas especiais

(1) Tubo

(2) Plugue

C. Acesso

(1) Nenhum

D. Faça uma verificação operacional da válvula flutuante da linha de ventilação de combustível (consulte a Figura 601).

(1) Certifique-se de que a válvula seletora de combustível esteja desligada.

(2) Anexe um tubo de borracha ao final da linha de ventilação da ponta da asa.

(3) Certifique-se de que as tampas de combustível estejam instaladas corretamente.

(4) Coloque um tampão no orifício de 1,01 mm (0,040 pol.) de diâmetro na linha de ventilação da ponta da asa.

(5) Sopre no tubo para dar uma pequena quantidade de pressurização ao tanque de combustível.

(a) Se você conseguir soprar ar no tanque de combustível, as linhas de ventilação estarão abertas e a válvula flutuante não estará obstruída.

(b) Se você não conseguir soprar ar no tanque de combustível, faça o teste da válvula flutuante da linha de ventilação de combustível para examinar se a linha de ventilação está obstruída e/ou a válvula flutuante está presa na posição fechada. Consulte Sistema de Ventilação de Combustível - Práticas de Manutenção.

(6) Remova o tubo e o tampão da linha de ventilação da ponta da asa.

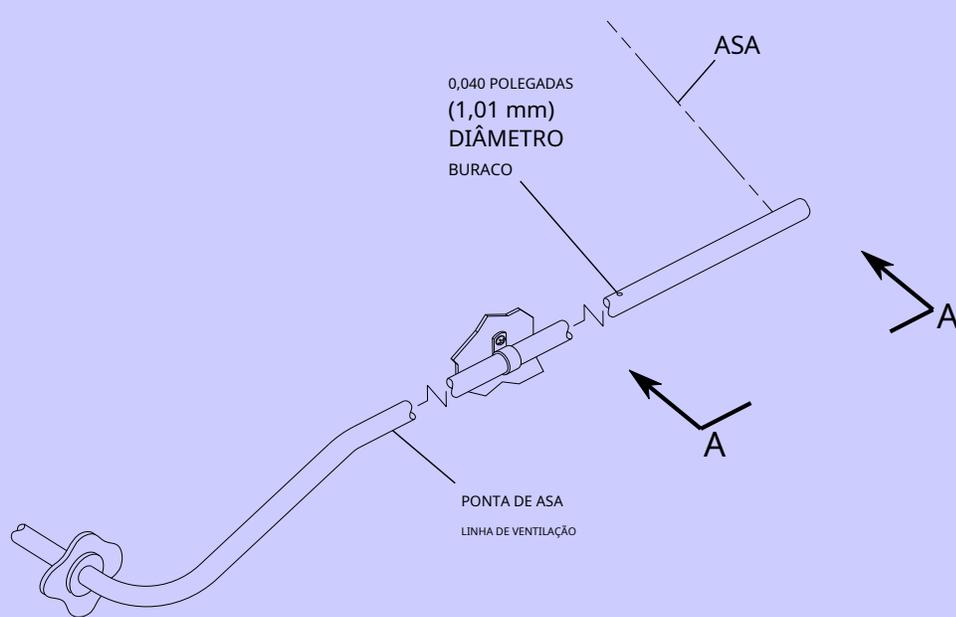
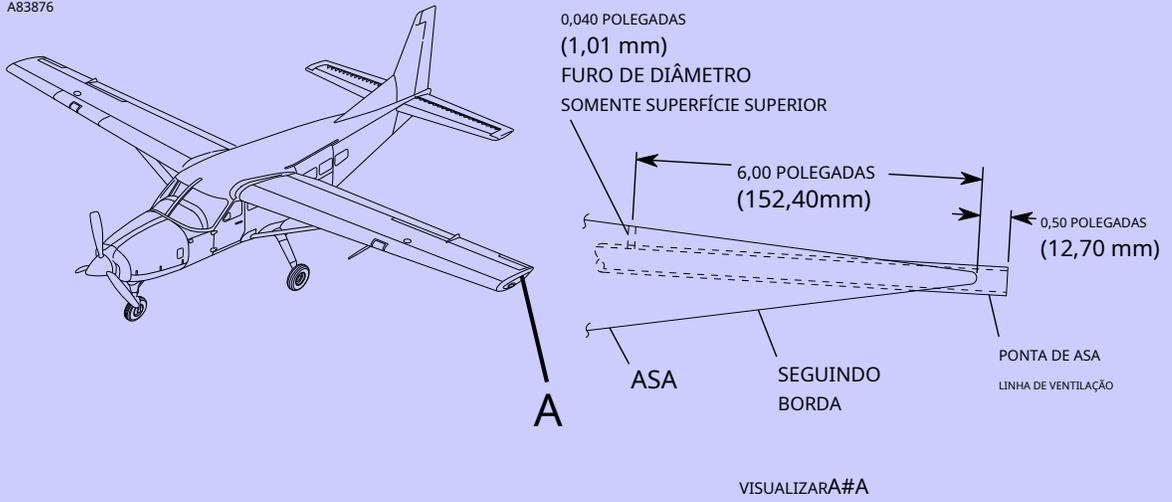
E. Restaurar acesso

(1) Nenhum

Finalizar tarefa

Figura 601. Sistema de Ventilação de Combustível

A83876



DETALHE A

LADO ESQUERDO MOSTRADO,
LADO DIREITO OPOSTO

2610T7002
A2626T1004
AA2626T1009

Tarefa 30-10-00-720**2. Verificação funcional do regulador de pressão de ar de sangria****A. Em geral**

(1) Esta tarefa fornece os procedimentos para fazer uma verificação funcional do regulador de pressão de ar de sangria.

B. Ferramentas especiais

(1) Ar filtrado da loja

(2) Mangueira flexível

(3) Medidor de pressão

C. Acesso

(1) Abra a porta direita da capota do motor.

D. Faça a verificação funcional do regulador de pressão de ar de sangria.

(1) Para obter os procedimentos necessários para fazer a verificação funcional do regulador de pressão do ar de sangria, consulte o Capítulo 36, Distribuição Pneumática - Práticas de Manutenção.

E. Restaurar acesso

(1) Feche a porta direita da capota do motor.

Finalizar tarefa

Tarefa 34-11-00-710**3. Verificação operacional dos aquecedores de tubo Pitot****A. Em geral**

(1) Esta tarefa fornece as informações necessárias para a verificação operacional dos aquecedores de tubo pitot.

B. Ferramentas especiais

(1) Unidade de Energia Elétrica Externa

C. Acesso

(1) Nenhum

D. Faça a verificação operacional do aquecedor do tubo Pitot.

OBSERVAÇÃO: Os tubos pitot possuem dois elementos de aquecimento, um na frente e outro atrás do anel de compensação da porta estática. Certifique-se de que ambos os elementos funcionam.

(1) Certifique-se de que as tampas não estejam instaladas nos tubos Pitot.

(2) Conecte a unidade de energia elétrica externa ao avião.

(3) Coloque a chave BATT na posição ON.

(4) Coloque o interruptor PITOT-STATIC HEAT na posição ON por 30 segundos e depois na posição OFF.

AVISO: Tenha muito cuidado ao tocar a superfície do tubo Pitot com as mãos desprotegidas. O tubo pitot causará queimaduras graves na pele se permanecer ligado por muito tempo.

(5) Certifique-se cuidadosamente de que o tubo pitot aqueça quando o interruptor PITOT-STATIC HEAT estiver na posição ON.

(6) Coloque a chave BATT na posição OFF.

(7) Remova a energia elétrica do avião.

E. Restaurar acesso

(1) Nenhum

Finalizar tarefa